

當代年輕人的無奈

如果你能在国内安居乐业，你会选择吃上离乡背井的苦吗？
好高骛远，妄想白吃免费餐，年轻人都是吃不了苦，一群好吃懒做，活该被骂——
每次循行新闻报导的留言区总令人心寒，揶揄这些年轻人吃不了苦，对于呢里逃生回国的他们，等待他们的更多时候不是安慰与谅解的话，而是恶毒穿心的留言。
但，若他们的人生有得选择，谁又愿意去吃生活中的苦？
大马曾几何时享有亚洲四小龙的美誉，发展如日中天，经济曾在80、90年代更备受看好，那个年代出生的小孩总被教育“只要肯努力读书，就有出头天”。

但，迈入千禧年后，大马经济情况不断往下滑，我们只能眼睁睁看著不争气的大马发展遭他国迎头赶上，伴随著政治恶性斗争，族群宗教分裂问题，让大马的矛盾进一步激化。
历经3年新冠疫情后，大马经济状况早已元气大伤，当国家领袖每天忙于解决政治斗争，导致国家经济发展停滞不前时，我们又如何能指望年轻人在这个国家能有所发展希望？
迈入科技产业时代，互联网迅速崛起，没有管制的网红靠著拍摄低俗趣味、恶搞影片大肆渲染“赚钱容易观念”，上游艇、开豪车派对、互赠名牌、炫富的影片更层出不穷。
当年轻人看到身材出众的女网红穿著暴露、拍摄情色短片就能年入百万时，思维早已被荼毒，与90年代香港人所言的“笑贫不笑娼”不谋而合。
千禧年出生的00后及01后，围绕在他们周围的概念

早已不是“只要肯努力，就能赚到钱”的简单逻辑，而是一个毕业就低薪，每月工资微薄，他人生还看不到希望，年轻人在这低薪的他们又果呢？
一个国家，越来越多年轻人，不是“明知山有虎，偏向虎山行”对国内低薪及看不到希望的“躺平”，年轻一代就躺平生活。



linching@sincnews.com.my

▲古晋南市长黄鸿圣今日在脸书直播上，呼吁车主趁有折扣快缴清未缴泊车罚单，以免收到律师信。

黃鴻聖：趁有折扣快繳清

不繳泊車罰單發律師信

【古晋14日讯】尚拖欠古晋南市政局管辖区内泊车罚单的车主注意了！若一意孤行不缴付罚单，可能将接到南市政局发出的律师信！

古晋南市长黄鸿圣今日在脸书直播上，呼吁车主趁南市政局目前给予泊车罚单50%折扣之际，赶紧前往缴清罚单。

古晋南市政局配合砂独立日及古晋城市日，自8月23日推出泊车罚单50%折扣后，获得车主热烈反应。

折扣将在31日截止

黄鸿圣说，至今反应相当不错，希望车主能继续尽快缴清罚单，折扣将在10月31日截止。

他说，若仍有一意孤行的车主不愿缴清罚单，南市政局将考虑发出律师信追讨。对此，他希望车主能查询是否有拖欠罚单。

车主可到古晋南市政局大厅柜台、KCPs办事处及任何购买固本及缴费亭查询及支付罚款。

车主也可通过浏览KCPs网站www.kcps.com.my以车牌号查看。

▲欧盟驻马来西亚大使哈利斯科斯（右四）在砂经济局主席阿都阿兹（左四）和砂城市捷运技术首席执行官马智里（右三）陪同下，日前试乘体验自动驾驶原型车。

歐盟駐馬大使

體驗試乘ART原型車

【古晋14日讯】欧盟驻马来西亚大使哈利斯科斯一行人在周四下午参观砂经济局（SEDC）后，亲自体验试乘自动驾驶原型车（ART）自动驾驶原型车。

哈利斯科斯在砂经济局主席阿都阿兹和砂城市捷运技术首席执行官马智里等陪同下，沿著文雅路（Keningau）路段试乘体验。

砂经济局全资子公司砂城市捷运受托实施、运营和维护古晋城市交通系统（KLTS）项目。

2025年起分阶段运营

此项目分阶段开发，首阶段分设3条线路，即蓝线、红线和绿线，预计从2025年第四季开始分阶段运营。项目旨在实现公共交通系统现代化，并缓解大古晋交通拥堵问题。



全长27.5公里的蓝线，将从三马拉汉冷布希（Rembus）前往市中心，12.3公里的红线从古晋中环车站到明岭，及30公里长的绿线是从明岭到达耶。

自动驾驶车将在专用车道行驶，不会与其他车辆使用共用车道。同时，由于自动驾驶车是采用橡胶轮胎，因此专用车道将是无轨的。



MYAirline 停飛

陳國彬：維護安全財務誠信標準 民航局須加強監管

【古晋14日讯】针对MYAirline停飞一事，前安邦区国会议员陈国彬认为，马来西亚航空监管已引起人们担忧，而马来西亚民航局（CAAM）有必要立即重新评估。

“虽然该航空公司持续存在财务及法律问题，但在最初授予航空经营许可证（AOC）也存在当局疏忽失职因素，进而造成严重公共安全风险。”

他说，据交通部陆伟强表示，就因为这些疏忽导致多达12万5000名乘客受影响，机票销售额超过2000万令吉。

“有鉴于最近事态发展，大马民航局必须加强监管，以确保在马来西亚运营的航空公司处于安全和财务完整性情况。这是一个很关键的问题，如果不这样做，不仅会危及乘客安全，还会威胁到马来西亚在不断变化的全球航空格局中的地位。”

陈国彬今日发文表示，MYAirline事件已为航空业所有利益相关者敲响警钟。

他说，马来西亚必须确保其航空监管机构，即民航局有能力满足行业日益增长的需求，保持严格并维护最高安全和财务诚信标准。



▲前安邦区国会议员陈国彬认为，MYAirline停飞一事，引起人们对马来西亚航空监管的担忧，而马来西亚民航局有必要立即重新评估。

黃鴻聖 停飛前還賣票 不專業沒道德

【古晋14日讯】古晋南市长黄鸿圣抨击MYAirline做法不专业及不道德，并促请政府采取行动对方便后主。

他说，MYAirline在处理倒闭及宣布停飞做法，相当不专业及不道德，甚至没有提前通知乘客。

他认为，最不能接受的是，MYAirline宣布停飞前还在售卖机票，导致停飞后受影响乘客超过10万人，卷走约2000万令吉，这属于一种商业诈骗。

“我促请政府对付MYAirline，必须逮捕公司幕后主。”

黄鸿圣今日在脸书直播上说，任何航空公司决定停飞，应提前通知乘客，尤其是许多乘客可能正赶着前往一些目的地，甚至不少人累积一生积蓄准备去旅游。

他说，这已不是我国首次发生这类事件，政府不应允许事件一再发生，应采取行动对付。

黃順舸撥款給雲南善堂

向來對砂山區慈善活動不遺余力的砂山區區議員黃順舸，昨日已撥款給雲南善堂。



Hornbill 獲數字

【古晋14日讯】砂总理事长兼砂城市捷运技术首席执行官马智里，日前在砂城市捷运技术首席执行官马智里陪同下，亲自体验试乘自动驾驶原型车（ART）自动驾驶原型车。

馬當10 砂電

【古晋14日讯】砂电局承诺将采取积极措施，砂电局（SESCO）也已承诺采取积极措施，砂电局（SESCO）也已承诺采取积极措施，砂电局（SESCO）也已承诺采取积极措施。

砂电局（SESCO）也已承诺采取积极措施，砂电局（SESCO）也已承诺采取积极措施，砂电局（SESCO）也已承诺采取积极措施，砂电局（SESCO）也已承诺采取积极措施。

