SEE HUA DAILY NEWS (PAGE 3), 23.02.2023 - "LEARNING NEW TRANSIT SYSTEM; SARAWAK-JAPAN STUDY HAS GAINED A LOT

借鑒新捷運系統

砂日本考察收穫豐

（本报古晋22日讯）日本的自动导轨捷运车辆，同样依靠车轮运行，并与砂拉越的智轨计划拥有一些共同之处；此外，砂智轨有限公司也可以在古晋城市交通系统计划当中仿效该自动导轨捷运系统的沿线车站所提供的付费及免费设施，以从中获得收入。

砂交通部部长拿督斯里李景胜是在最近带领砂拉越代表团前往日本展开一项技术研究之行，以了解当地的交通运作及立法事宜之际，以文告方式如是表示。

有关代表团成员，就包括了砂交通部副部长拿督耶理苏修、砂交通部常务秘书拿督艾丽斯查万、砂智轨有限公司首席执行员玛兹里慕斯达法等人，以及砂交通部及砂智轨有限公司的高级管理人员。

该代表团也在日本会见了陆地、基本设施、交通与旅游部国际事务助理副部长Keiichi Takakuwa，并就投入日本公共交通服务的火车、电车、混合动力轻快铁之交通管理与立法事宜进行了讨论。

有关代表团成员也从中了解到，日本广泛的公共火车及电车交通网络，同样需要获得巴士、德士及电召车服务的支援。

李景胜透过文告说明，是项技术研究之行，是充满资讯却具有意义的。

“我们也了解了日本新捷运系统的最新规划方法。”

与此同时，是项科技研究之行的行程，就包括了搭乘自动导轨捷运及电车，并考察沿线车站的付费及免费设施。

相关代表团也参观了位于日本名古屋市的丰田混合动力车辆的装配厂，以及宇都宫市的新轻快铁网络。

在过程中，有关代表团人员也了解了交通管理及运作系统，并得以就近观察该正在测试运作当中的轻快铁。

帶來工程管理靈感

“宇都宫市的轻快铁系统，就为我们带来工程及管理方面的灵感，而该城市的人口，也与古晋相近。”

另一方面，在日本广岛市，该代表团也参观了正展开重新发展计划的广岛市车站。

该综合车站计划将分阶段进行，而相关的2个阶段工程，就预计将在2025年及2026年完工。

“有关车站的发展概念，同样能够纳入古晋城市交通系统计划当中。”

李景胜表示，从工程角度来说，在设立技术使用、安全及服务效率的基准方面，有关行程乃是一个良好的平台。



▶砂交通部部长拿督斯里李景胜（前排右4）等人参观了宇都宫市的新轻快铁网络，前排右3为砂交通部副部长拿督耶理苏修。



李景胜（左4）赠送纪念品予陆地、基本设施、交通与旅游部国际事务助理副部长Keiichi Takakuwa（右3），左起为砂智轨有限公司首席执行员玛兹里慕斯达法、砂交通部常务秘书拿督艾丽斯查万及耶理苏修。