首個氫動智軌列車 明年抵晉驗證練習

（本报古晋16日讯）古晋城市交通系统项目第一期工程今天正式推展！

砂总理拿督巴丁宜丹斯里阿邦佐哈里今天在三马拉汉的砂智轨列车Rembus站（蓝线站）为工程主持推展。第一期工程下兴建蓝线站、青线站和红线站。

漢車站工程推展

Rembus站将在80英亩土地上建设，同时也充作古晋城市交通系统氢气支线巴士及SEDC能源私人有限公司的氢气生产厂。

其他设施还包括行政与运作控制中心、列车停放中心、氢气补给设施、机械维修厂、设施厂和测试跑道设施等。

Rembus站预计在2025年第4季投入运作，与智轨列车第1期蓝线乘客服务同时启动。

古晋城市交通系统项目专注於落实综合公交系统，砂捷运公司推行的智轨列车将以氢气能源驱动，支线巴士网也将采用氢气巴士连贯整个古晋城市交通系统。

据悉，古晋城市交通系统第一期工程涵盖约69.9公里长度的智轨列车设计、建设和启用项目，当中包括3条城市线，即蓝线、红线及青线。

蓝线将从三马拉汉Rembus开始到市中心的Hikmah Exchange，全长27.6公里；红线从古晋巴士总站到朋岭，全长12.3公里；青线则从朋岭到山都望的达迈枢纽（Damai Central），全长30公里。

2025年投入運作

智轨列车乘客服务预计将在2025年第4季分阶段开跑。

另一方面，首个氢气驱动智轨列车将在2023年第3季度抵达古晋，并在该年7月展开概念验证练习。

相關刊 A3



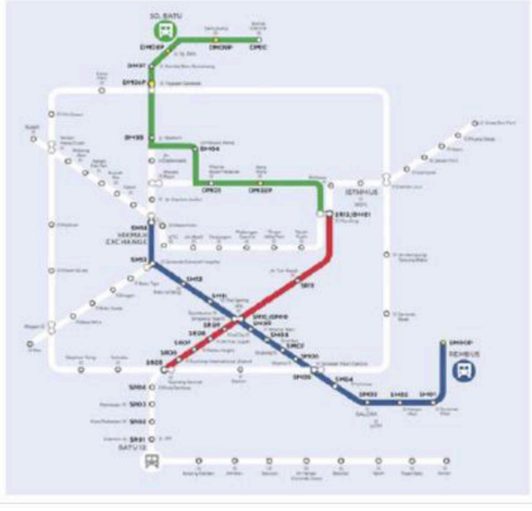
砂总理拿督巴丁宜丹斯里阿邦佐哈里（右4）与众人研究古晋城市交通系统项目的路线。

阿邦佐：晉漢連計劃先落實
智軌列車擴大至民省

（本报古晋16日讯）砂智轨列车计划扩大至民都鲁区，尤其是沙马拉汝-基都隆路。



▲砂总理拿督巴丁宜丹斯里阿邦佐哈里为古晋城市交通系统第一期工程主持推展。



◀砂古晋城市交通系统项目路线图。

城市線路完成

砂总理拿督巴丁宜丹斯里阿邦佐哈里指出，一旦古晋-西连-三马拉汉智轨列车计划顺利落实，砂政府计划在第3期工程下为民都鲁引进智轨列车计划。

他表示，政府目前的计划是透过3期工程发展砂公共交通系统，第一期工程是今天推展的Rembus站“蓝线”，途经古晋、朋岭、柏特拉再也至邦台达迈。

第二期工程则是将西连、日廊与三马拉汉区连接起来，政府计划通过3条路线把6个地区连接起来。

他声称，至於第三期工程政府计划把列车引进民都鲁的三沙马拉汝-基都隆，因为区上有许多工业发展，若有相关设施可造福地方人民。

放眼整個婆羅洲

他坦言，早期他推广氢气智轨列车计划时饱受批评，惟他强调政府必须要有远见，看到未来所需的设施，引进最新科技与技术以改变人民生活，让他们从中受惠。

他相信，假以时日砂将继续朝向这方面发展，甚至有一天可能发展为泛婆罗洲交通系统，例如古晋到坤甸，或美里到汶莱也说不定。

他补充，这是他所想像的，但也许会有实现的一天，届时不仅为区域带来交通便利，也将整合整个婆罗洲经济吸引更多投资进驻。