Sarawak Metro laksana pembangunan KUTS

Program SEED

SAMBUNGAN DARI 13

OBJEKTIF utama projek Sistem Pengangkutan Bandar Kuching (KUTS) dan pengembangan sistem ART adalah untuk memberikan pengalaman perjalanan yang lebih selesa kepada penduduk Kuching.

Dengan penggunaan teknologi bahan bakar hidrogen, sistem ART juga bertujuan untuk membantu meningkatkan kualiti udara dan juga kualiti hidup secara keseluruhan di bandar raya ini.

Manfaat lain bagi rakyat Sarawak daripada projek KUTS dan pelaksanaan ART adalah peluang untuk mengembangkan tenaga kerja tempatan dan mewujudkan lebih banyak peluang perniagaan transit aliran 'hijau' baharu ini.

Menurut Ketua Pegawai Eksekutif Sarawak Metro Sdn Bhd, Mazli Mustaffa, ini dapat dicapai dengan memastikan syarikat yang menyediakan teknologi dan peralatan untuk projek KUTS bekerjasama rapat dengan pemain industri tempatan di negeri ini.

"Daripada pengalaman yang diperoleh selama bekerja dalam projek kereta api di Semenanjung Malaysia, sangat penting bagi kita untuk mengadakan kerjasama erat dengan penyedia peralatan dan teknologi.

"Melalui Program Pembangunan Sosio-Ekonomi (SEED) Sarawak Metro, tujuan kami adalah untuk memastikan bahawa syarikat-syarikat Sarawak akan mendapat manfaat daripada pemindahan teknologi dan bahawa tenaga kerja tempatan kita, terutama belia, akan mendapat manfaat daripada pemindahan pengetahuan dan kemahiran," katanya.

Idea disebalik program SEED mirip dengan Program Kerjasama Industri/ Offset yang telah dilaksanakan di Semenanjung Malaysia, terutamanya untuk projek pembangunan yang dibiayai oleh Kerajaan Persekutuan, seperti projek MRT.

Program ini bukan sahaja akan menjalin kerjasama antara syarikat tempatan dan antarabangsa yang terlibat dalam projek KUTS, tetapi juga menjana lebih banyak peluang untuk kolaborasi dalam R&D dan pembangunan modal insan. Oleh itu, melalui program SEED, Sarawak Metro bertujuan untuk menubuhkan kumpulan pekerja Sarawak yang mahir untuk industri pengangkutan awam 'hijau' serta mewujudkan platform untuk memindahkan pengetahuan dan kepakaran.

Sarawak Metro juga telah merancang program ini untuk memberi tumpuan kepada aktiviti yang berkaitan dengan pembangunan ekonomi, teknologi dan perindustrian sejajar dengan hasrat Sarawak untuk menjadi sebuah negeri berpendapatan tinggi dan maju pada tahun 2030.



PENGARAH Jabatan Pengairan dan Saliran, Datu Chok Mei Soon bersembang bersama Mazli dan warga kerja Sarawak Metro.



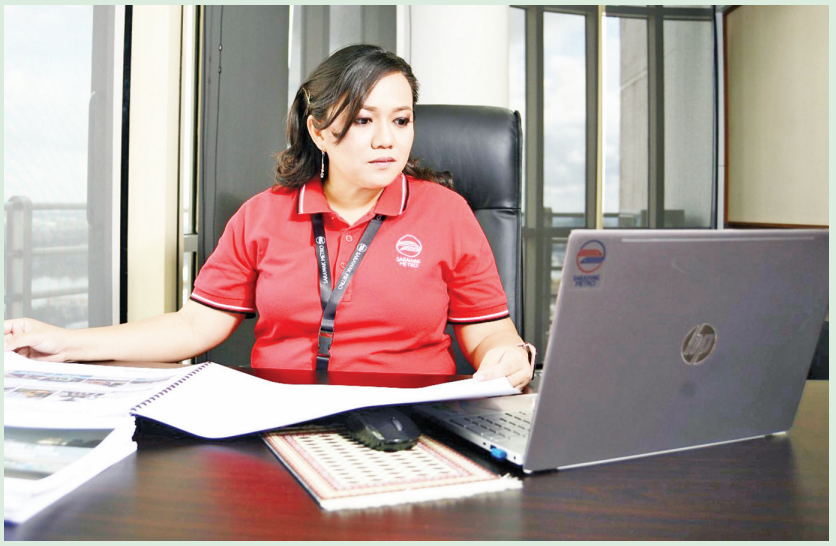
HENRY MAYOT

(Pengurus Projek Kanan, Sistem Komunikasi (KUTS))

- Mempunyai pengalaman lebih dari 20 tahun dalam sistem komunikasi.
- Selama ini bekerja di Kuala Lumpur dan luar negara seperti di Indonesia, Korea dan Australia.
- Kembali ke Sarawak untuk berkongsi pengalamannya dalam membangunkan projek KUTS.

ALICE SANDAH

- Pengurus Projek (Civil) KUTS Alice Sandah berpengalaman dalam mengusahakan Laluan Bertingkat LRT 3 Lembah Klang, sambungan LRT Ampang dan MRT Laluan Bertingkat 1 Lembah Klang.
- Bekerja di Semenanjung Malaysia sebaik sahaja menamatkan pengajian.
- Peluasan laluan LRT Ampang; Laluan MRT Lembah Klang 1.





PRISCILLA ANNABEL BISOP

(Pengurus Program SEED)

- Memulakan kerjaya dengan Kumpulan Industri-Kerajaan Malaysia untuk Teknologi Tinggi (MIGHT), Cyberjaya, Selangor dan bekerja di sana sejak 2008 sejurus selepas tamat pengajian.
- Berkerjasama dengan MIGHT selama lebih daripada 10 tahun dan banyak terlibat dalam penyelidikan dan khidmat perundingan untuk pembangunan industri dan bidang teknologi tinggi.
- Tugas dan tanggungjawab merangkumi pemantauan industri, terlibat dengan pihak berkepentingan dari pelbagai latar belakang, perancangan dan pelaksanaan serta penglibatan dalam projek yang berkaitan dengan pembangunan industri.