Sarawak Metro laksana pembangunan KUTS

SARAWAK Metro Sdn Bhd (Sarawak Metro) merupakan anak syarikat milik penuh Perbadanan Pembangunan Ekonomi Sarawak (SEDC) yang ditubuhkan pada Februari 2018 bertujuan untuk melaksanakan pembangunan Sistem Pengangkutan Bandar Kuching (KUTS).

Malah, Sarawak Metro adalah pelaksana projek KUTS serta sistem ART.

Sarawak Metro diketuai Ketua Pegawai Eksekutif Mazli Mustaffa yang berpengalaman lebih daripada 22 tahun dalam industri pengangkutan keretapi dan bandar di dalam dan luar negara.

Selain itu, Sarawak Metro mula beroperasi pada September 2019 dan kini mempunyai tenaga kerja lebih daripada 40 orang yang mahir dalam pelbagai bidang.



KENANGAN... Mazli (kanan) menyampaikan kenang-kenangan kepada Datuk Bandar Dewan Bandaraya Kuching Utara, Datu Junaidi Reduan.

Projek KUTS

Sistem Pengangkutan Bandar Kuching (KUTS) adalah projek dimulakan oleh kerajaan yang dibangun sesuai dengan agenda transformasi digital negara dan pengembangan inisiatif Bandar Pintar dalam menangani masalah pengangkutan awam moden.

Sehubungan itu, Sarawak Metro telah bekerjasama dengan Sarawak Multimedia Authority (SMA) serta beberapa agensi-agensi Kerajaan Negeri, untuk memastikan bahawa pembangunan KUTS sesuai dengan agenda transformasi digital dan pembangunan negeri secara amnya.

Sarawak Metro turut memulakan Penilaian Impak Alam Sekitar, Sosial dan Warisan (ESHIA) bagi mengurangkan impak terhadap alam sekitar dan dari segi sosial, serta memastikan tempat atau kawasan dengan nilai warisan penting untuk bandar dan negeri ini akan dilindungi semasa pembangunan KUTS.



MENTERI Pengangkutan, Datuk Lee Kim Shin bersama Setiausaha Tetap Kementerian Pengangkutan, Datu Buckland Bangik menaiki bas hidrogen.

Manakala, inti projek KUTS adalah pengenalan sistem ART yang akan dikembangkan secara berperingkat dengan fasa 1 melibatkan pembinaan dua jalan bandar.

Laluan 1 (Jalur Biru) adalah dari Rembus di Kota Samarahan ke Hikmah Exchange dan meliputi jarak 27 kilometer (km) dengan perhentian di 14 stesen.

Laluan 2 (Jalur Merah) pula adalah dari Batu 12 Jalan Kuching-Serian ke The Isthmus dan meliputi jarak 23.4km dengan berhenti di 13 stesen.

Kedua-dua garisan akan dibina pada tahap (di tingkat jalan) dan ditinggikan.

Sambungan batu pertama dan terakhir untuk stesen KUTS akan diservis oleh bas pengumpan yang dikuasai sel bahan bakar hidrogen.

Objektif dan faedah KUTS

Berfungsi sebagai sistem tulang belakang untuk mengurangkan kesesakan lalu lintas ke pusat Bandar Raya Kuching.

Mewujudkan lebih banyak peluang ekonomi, membolehkan perdagangan dan memudahkan akses ke pasaran dan perkhidmatan.

Meningkatkan hubungan melalui sistem pengangkutan awam yang cekap dan bersepadu dan meningkatkan kualiti hidup.

Menyediakan kemudahan melintasi dan menghubungkan kawasan perumahan yang padat, perniagaan, kawasan perindustrian, institusi pengajian tinggi, pusat kemahiran dan pembangunan dan tempat pelancongan yang menarik.

Memperkenalkan dan mempromosikan teknologi hijau melalui penggunaan stok kereta api hidrogen.

• Mewujudkan peluang pekerjaan.

• Galakkan penyertaan penyedia pengangkutan awam lain dalam melengkapkan sistem ART.



KUNJUNGAN HORMAT... Pasukan Metro Sarawak mengadakan kunjungan hormat kepada Datuk Bandar Dewan Bandaraya Kuching Selatan, Dato Wee Hong Seng.

KUTS adalah projek yang dimulakan oleh kerajaan yang dibangun sesuai dengan agenda transformasi digital negara dan pengembangan inisiatif Bandar Pintar dalam menangani masalah pengangkutan awam moden.

SAMBUNGAN DI HALAMAN 13